

REIFENREPARATURRICHTLINIE FÜR AUTOMOTIVMATERIAL



Diese Angaben entbinden den Anwender nicht, sowohl unter Beachtung dieser Hinweise als auch abgestimmt auf örtliche Straßen-, Belastungs- und Einsatzbedingungen, zu beurteilen, ob eine Reparatur des Schadens möglich ist oder nicht. Die alleinige Verantwortung für die Durchführung der Reparatur trägt der ausführende Fachmann.

REIFENTYP	Geschwindigkeitsindex	M3 / M4,5	M6	M8	M10	RTS3	RTS4	Max Anzahl der Reparaturen je Reifen
Motorrad T-T Zone gemessen (25mm) von der Laufflächenkante	>J	X	X					2
	K-T	X						1
	>V	X						1
PKW T-T Zone gemessen (25mm) von der Laufflächenkante	S-U	X	X					3
	H	X	X					2
	>V	X						1
LLKW T-T Zone gemessen (30mm) von der Laufflächenkante	S	X	X	X	X			3
	T-H	X	X	X				3
	-V	X						1
LKW T-T Zone gemessen (40mm) von der Laufflächenkante	<J>	X	X	X	X	X	X	4
TRAKTOR & LANDMASCHINEN	--	X	X	X	X	X	X	4